


























10												
9												
8												
7												
6												
5												
COTAS TERRENO/PROJETO		8,16 8,400	8,18 8,400		8,19 8,400	8,22 8,400	8,32 8,400	8,47 8,400	8,52 8,400	8,61 8,400	8,73 8,400	8,86 8,456
ESTAQUEAMENTO		154	155		156	157	158	159	160	161	162	162
PLANIMETRIA		TANGENTE L=788.670										
		TANGENTE L=95.430										

	TRAÇADO PROJETADO		DEFENSA DE CONCRETO EXISTENTE		CERCA EXISTENTE		CURVAS DE NÍVEL
	MEIO-FIO EXISTENTE		POSTE DESLOCADO		CERCA DESLOCAMENTO		TALUDE ATERRO
	BORDO EXISTENTE		POSTE DE CONCRETO		BOCA DE LOBO EXISTENTE		TALUDE CORTE
	BORDO PROJETADO		POSTE DE MADEIRA		TUBO EXISTENTE		TERRENO NATURAL
	ENTRADA DE GARAGEM		ASFALTO EXISTENTE		VALA EXISTENTE		TERAPLANAGEM
	LAOTA EXISTENTE				ÁGUE		MURO

	<b>LITORAL SUL</b> PROJETOS DE ENGENHARIA			
	PREFEITURA MUNICIPAL DE MARACAJÁ			
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DA RODOVIA MR 466				
PROJETO GEOMÉTRICO				
LEVANTAMENTO:	ALAERCIO	ESCALA:	DATA:	VERSÃO:
	1:500		AGOSTO/2019	1.2
				FOLHA:
				20 / 43