

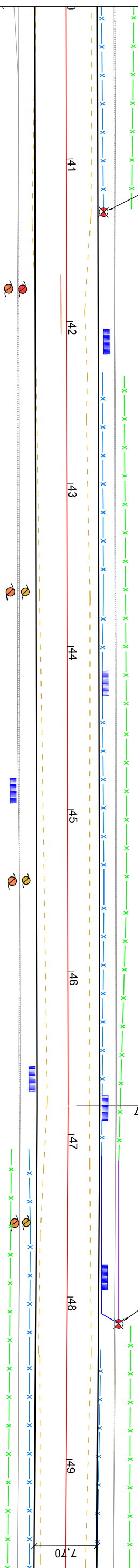

























E = 648855,761
N = 6805823,2380
ALT = 14.8820

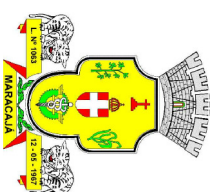
RODOVIA MR 466

E = 648945.0740
N = 6805926.8160
ALT = 14.3480

PI: 46+16.47

[illegible]

| LEGENDA | |
|---|-------------------------------|
|  | TRAÇADO PROJETADO |
|  | MEIO-FIO EXISTENTE |
|  | BORDO EXISTENTE |
|  | BORDO PROJETADO |
|  | ENTRADA DE GARAGEM |
|  | LAJOTA EXISTENTE |
|  | DEFENSA DE CONCRETO EXISTENTE |
|  | POSTE DESLOCADO |
|  | POSTE DE CONCRETO |
|  | POSTE DE MADEIRA |
|  | ASFALTO EXISTENTE |
|  | CERCA EXISTENTE |
|  | CERCA DESLOCAMENTO |
|  | BOCA DE LOBO EXISTENTE |
|  | TUBO EXISTENTE |
|  | VALA EXISTENTE |
|  | ÁGUE |
|  | CURVAS DE NÍVEL |
|  | TALUDE ATERRADO |
|  | TALUDE CORTE |
|  | TERRENO NATURAL |
|  | TERRAPLANAGEM |
|  | MURO |

LITORAL SUL
PROJETOS DE ENGENHARIA

PREFEITURA MUNICIPAL DE MARACAJÁ

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DA RODOVIA MR 466

PROJETO GEOMÉTRICO

LEVANTAMENTO

ESCALA:

DATA:

VERSÃO:

FOLHA: