























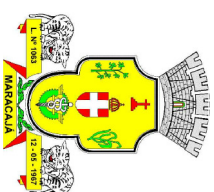


E = 650501.3440
N = 6807670.8370
ALT = 8.9240

E = 650501.3440
N = 6807670.8370
ALT = 8.9240

COTAS TERRENO/PROJETO		10		10	
9		8,86 8,470			8
8		8,89 8,493			8
7					
6					6
5					5
ESTAQUEAMENTO		162	163	164	164
PLANIMETRIA		TANGENTE L=95,430			

	TRAÇADO PROJETADO		DEFENSA DE CONCRETO EXISTENTE		CERCA EXISTENTE		CURVAS DE NÍVEL
	MEIO-FIO EXISTENTE		POSTE DESLOCADO		CERCA DESLOCAMENTO		TALUDE ATERRADO
	BORDO EXISTENTE		POSTE DE CONCRETO		BOCA DE LOBO EXISTENTE		TALUDE CORTE
	BORDO PROJETADO		POSTE DE MADEIRA		TUBO EXISTENTE		TERRENO NATURAL
	ENTRADA DE GARAGEM		ASFALTO EXISTENTE		VALA EXISTENTE		TERRAPLANAGEM
	LAJOTA EXISTENTE				ÁGUA		MURO



PREFEITURA MUNICIPAL DE MARACAJÁ

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DA RODOVIA MR 466

PROJETO GEOMÉTRICO

4
(3)