

Trilha

Parque Ecológico Municipal Prefeito Thomaz Pedro da Rocha

Extensão 1.300,00 metros



PREFEITURA MUNICIPAL DE MARACAJÁ

CNPJ: 82.915.026/0001-24

Maracajá, junho de 2024

## GENERALIDADES

Este memorial descritivo faz parte do projeto que trata da Aquisição de mão de obra e material para execução de 1.300,00m em estrutura de madeira tratada, que servirão de trilhas de acesso ao interior do Parque Ecológico Municipal Prefeito Thomaz Pedro da Rocha, Bairro Garajuva, no Município de Maracajá/SC.

## PROJETO

O projeto compõe-se de:

- Projeto Arquitetônico.

## CARACTERÍSTICAS GERAIS

### Área Construída:

O empreendimento totaliza 1.300,00 metros de trilha, a ser executada em estrutura de madeira.

Normas Técnicas, Mão-de-obra e Qualidade dos Materiais Empregados: Deverão ser obedecidas todas as normas técnicas inerentes a cada tipo de serviço. A mão-de-obra bem como os materiais empregados na construção deverão ser todos de boa qualidade.

### Especificações Técnicas Básicas:

A presente especificação técnica tem por objetivo fixar as informações e orientações técnicas a ser seguidas na execução do projeto arquitetônico básico.

## DA OBRA:

A obra consiste na execução de 1.300,00m em estrutura de madeira tratada, que servirão de trilhas de acesso ao interior do Parque Ecológico Municipal Prefeito Thomaz Pedro da Rocha, Bairro Garajuva, no Município de Maracajá/SC.

Conforme projetos e quantitativos discriminados na planilha de preço referencial em anexo, de acordo com a seguinte descrição:

## **DA EXECUÇÃO DA OBRA**

### **SERVIÇOS PRELIMINARES**

#### **PLACA DE OBRA**

Deverá ser providenciada pela CONTRATADA a confecção e instalação da placa de obra, conforme exigências da planilha orçamentária.

#### **MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO**

Compreendem a mobilização e desmobilização de pessoal, equipamentos, ferramentas, veículos, andaimes comuns e especiais e instrumentos necessários à execução de todos os serviços da obra para atendimento do objeto deste caderno de encargos.

São atividades que resultam na disponibilização dos recursos que vão integrar o canteiro de obras.

O horário de trabalho para execução dos serviços será dentro do horário comum de trabalho, que fica no intervalo das 07:00h às 17:00, de segunda a sexta-feira. Para dias e horários especiais, solicitar autorização à administração Pública do Município.

As edificações serão demolidas, salvo indicação em contrário da Fiscalização. O expurgo será transportado pelo Construtor, para local apropriado e aprovado pela Fiscalização, sem ônus para a Contratante.

Os materiais remanescentes das unidades do Canteiro de Obras, após a desmontagem, serão de propriedade da Contratante, devendo ser removidos, sem ônus para esta, até o local indicado pela Fiscalização.

Após a conclusão da obra, o Construtor deverá retirar do local, às suas expensas, todo o pessoal, materiais, equipamentos e quaisquer sucatas e detritos provenientes da obra, deixando a área completamente limpa, de forma a restabelecer o bom aspecto local.

#### **DESMONTAGEM DE MADEIRAMENTO**

O serviço de desmontagem do madeiramento existente fica a cargo da CONTRATADA, as peças deverão ser retiradas e armazenadas conforme orientação do fiscal do contrato para posterior encaminhamento ao destino final correto a cargo da Prefeitura Municipal.

## **MOVIMENTOS DE TERRA**

O termo movimento de terra pode ser definido como o conjunto de operações de escavações, carga, transporte, descarga, compactação e acabamento executados a fim de passar-se de um terreno em seu estado natural para uma nova configuração desejada.

Foi previsto a escavação vertical em céu aberto até a profundidade de 1,5m.

## **MADEIRAMENTO – ESTRUTURA E TRILHA**

Trata da construção de trilhas em madeira conforme projeto básico. A madeira empregada deve ser tratada, testada pelo IPT e ser proveniente de manejo florestal certificado pelo FSC e/ou IBAMA e IMAC.

A execução da nova estrutura, substituirá o traçado da trilha existente.

Os pilares em madeira que serão fixados ao solo, terão tamanho máximo fixado em 3 metros e deverão ser inteiros e sem emendas, conforme projeto.

As vigas que servirão de sustentação ao deck, deverão ser peças inteiras de 4 metros inteiras e sem emenda, conforme projeto.

Todas as bitolas das madeiras obedeceram ao dimensionamento descrito no projeto básico.

Maracajá, 12 de junho de 2024.

---

Rafael Martins da Silva

Engenheiro Civil

Chefe de Divisão de Projetos e Fiscalização de Obras